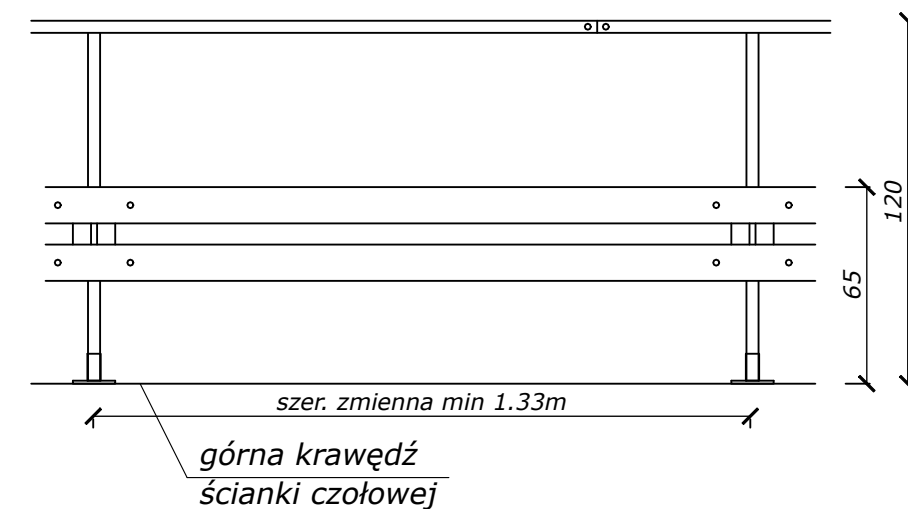
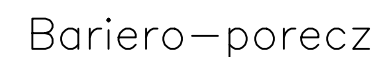
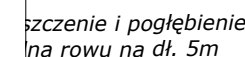
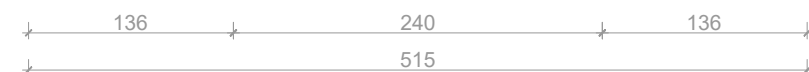


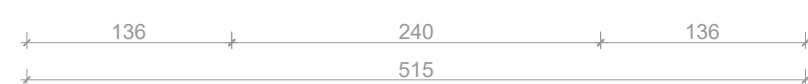
wymiary w [cm], skala 1:50



wymiary w [cm], skala 1:50



wymiary w [cm], skala 1:50



JEZDNIA (WYNIESIONE PRZEJŚCIE DLA PIESZYCH/ WYNIESIONE SKRZYŻOWANIE)	
4 cm	warstwa ścieralna z betonu asfaltowego 0/11
5 cm	warstwa wiążąca z betonu asfaltowego 0/16
6 cm	warstwa podbudowy zasadniczej z betonu asfaltowego 0/22
15 cm	warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C _{90/3} kruszywo łamane o uziarnieniu ciągłym 0/31,5
40 cm	warstwa ulepszanego podłoża stabilizowanego ziarnistym dodatkiem hydrofobowym
70 cm	ŁĄCZNIE

	POBOCZE
---	skropienie emulsją + grys
10 cm	destrukt asfaltowy
---	skropienie emulsją
10 cm	warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem kruszywo łamane o uziarnieniu ciągłym 0/63
20 cm	ŁĄCZNIE

		PRACOWNIA INŻYNIERSKA S1 MARCIN HAJOST 43-300 Bielsko - Biała, ul. Barlickiego 15/6 NIP 549-164-37-72 pracownias1@onet.pl tel. 500 107 085 tel/fax: (33) 499 97 55	
temat projektu:	Przebudowa drogi powiatowej nr 1863K ul. Główna, Plac Świętego Macieja, ul. Mostowa w Bielanych wraz z obiektem mostowym		
inwestor:	Powiat Oświęcimski ul. St. Wyspiańskiego 10 32-602 Oświęcim		
adres inwestycji:	ul. Główna, Plac Świętego Macieja, ul. Mostowa jednostka ewid.: 121304_5 Kęty - obszar wiejski obręb: 0001 Bielany		
tytuł rysunku:	Przepust drogowy nr 2		
stadium:	Materiały do zgłoszenia robót budowlanych		
branża:	Drogowa		
projektował:	inż. Marcin Hajost nr upr. SLK/2005/PWOD/07		
opracowała:	mgr inż. Izabela Dudzik		
data:	05.2024	skala:	1:50
		nr rys.	3.10